

Νέοι τόποι
Περιπέτεια
Φύση
Παράδοση
Ιστορία



Πολιτισμός
Ζωή
Μνημεία
Ασφάλεια
Χαρά







Η Εγνατία Οδός δίνει άλλες διαστάσεις και ευκαιρίες στην επισκεψιμότητα. Η δυνατότητα του επισκέπτη να διασχίσει όλη την Βόρεια Ελλάδα και την Ήπειρο, από την Ανατολή έως την Δύση, με ασφάλεια, με πρωτόγνωρες εικόνες και με υψηλού επιπέδου υποδομές φιλοξενίας σε όλους τους νομούς, είναι μία πρόκληση. Άγνωστες περιοχές, όμορφοι τόποι, νέες εμπειρίες.

Αντιλαμβανόμενοι το σημαντικό ρόλο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (Ν.Α.) ως μοχλού ανάπτυξης, συνδιαμορφώσαμε μία ενιαία στρατηγική και συμφωνήσαμε στον τρόπο ανάδειξής της έτσι ώστε, να μην αποτελεί απλώς ένα μεγάλο οδικό έργο αλλά και έναν άξονα ανάπτυξης δημιουργίας νέου τουριστικού προϊόντος, έξω και πέρα από τα διοικητικά όρια των Περιφερειών και των Νομαρχιών μας.


Έναν άξονα – προορισμό που δίνει την ευκαιρία στον επισκέπτη να συναντά τον πολιτισμό, την ιστορία και να απολαμβάνει την φύση όλων των περιοχών.

Με αυτό το όραμα συναποφασίσαμε να αναδείξουμε τον τουριστικό προορισμό και το τουριστικό προϊόν που γεννιέται με την Εγνατία, γύρω και έξω από αυτήν, προσδίδοντας αξία στο σύνολο της διαδρομής και σε κάθε Νομό χωριστά.

Στοχοθετήσαμε στο «Εγνατία Τουρισμός» και προσβλέπουμε στο μέλλον, που γίνεται πιο ορατό μέσα από τις «ευθείες διαδρομές της Εγνατίας». Σας καλούμε να γίνετε συνοδοιπόροι στο νέο όραμά μας.

Γιώργος Παυλίδης

Νομάρχης Ξάνθης
Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης (Ε.Π.)



Η Εγνατία Οδός
είναι ένα έργο
εξαιρετικά
σημαντικό για
την ανάπτυξη
του τόπου.

Ένας αυτοκινητόδρομος μήκους 670 χιλιομέτρων, υψηλών προδιαγραφών, που διασχίζει «οριζόντια» τη Βόρεια Ελλάδα από τους Κήπους Έβρου έως την Ηγουμενίτσα. Διαπερνά δώδεκα (12) Νομούς και συνδέει μεταξύ τους αστικά κέντρα και λιμάνια.

Με την υλοποίηση και των κάθετων αξόνων δημιουργείται ένα πλέγμα οδών υψηλής ποιότητας που διασχίζει την Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη και συνδέει ταχύτατα τη Θεσσαλονίκη με τις εισόδους της Ελλάδας και τις γειτονικές χώρες.

Η Εγνατία Οδός διατρέχει ορεινά και πεδινά τοπία της Ελλάδας, αξεπέραστης ομορφιάς και οικολογικής σημασίας.

Στη διαδρομή συναντώνται σημαντικοί αρχαιολογικοί χώροι, γεωλογικοί σχηματισμοί, κοιλάδες, φαράγγια, υδροβιότοποι παγκόσμιας σημασίας, θρησκευτικά μνημεία, ιστορικά μνημεία, παραδοσιακές και σύγχρονες πόλεις και οικισμοί.



Πρέσπες



Λίμνη Κερκίνη

**ALBANIA**

Λίμνη Ιωαννίνων



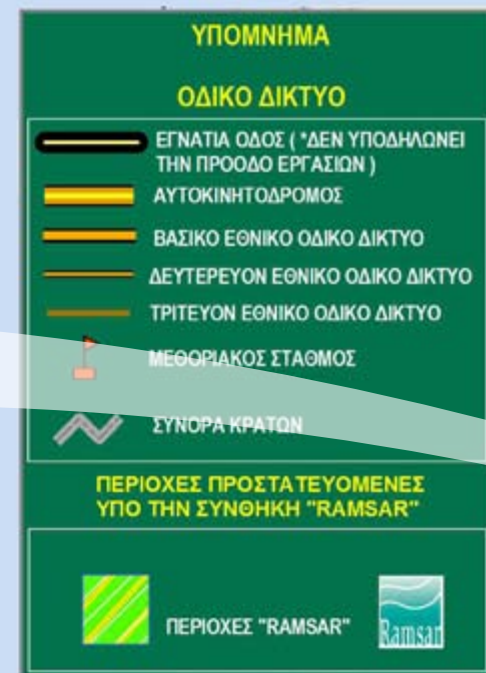
Δέλτα Αξιού - Λουδία - Αλιάκμονα



Λίμνες Κορώνεια και Βόλβη

Κατά μήκος του άξονα εντοπίζονται:

- ▶ 17 περιοχές Προστασίας Φυσικού Περιβάλλοντος που ανήκουν στο Ευρωπαϊκό δίκτυο «Φύση 2000».
- ▶ 4 Υγρότοποι προστατευμένοι από τη Διεθνή Σύμβαση Ramsar.
- ▶ 70 περιοχές προστασίας άγριας ζωής.
- ▶ 270 χώροι και μνημεία ιστορικού ενδιαφέροντος.
- ▶ Επιπρόσθετα, τα περισσότερα και μεγαλύτερα ποτάμια της Ελλάδας (Εβρος, Νέστος, Στρυμόνας, Γαλλικός, Αιγίος Αλιάκμονας, Βενέτικος, Μετσοβίτικος, Άραχθος, κλπ) τέμνονται με την Εγνατία Οδό.
- ▶ Οι κάθετοι άξονες, ως τμήματα των Πανευρωπαϊκών Διαδρομών, εξασφαλίζουν τη σύνδεση της Ελλάδας με τις Βαλκανικές Χώρες και την Ευρώπη μειώνοντας την απόσταση και το χρόνο απόκρισης, με προφανή οικονομικά οφέλη για τη χώρα και ειδικότερα για τη Βόρεια Ελλάδα.







Η ανάγκη αξιοποίησης της Εγνατίας Οδού

Τις δυνατότητες που δημιουργούνται, με την ανάδειξη των βιοτόπων και των γνωρισμάτων κάθε περιοχής, την ενίσχυση της τοπικής ταυτότητας, τη διάσωση της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς, τον πλούτο της χώρας, σε συνδυασμό με το ανθρωπογενές περιβάλλον επιδιώκουν να αναδείξουν και να αναπτύξουν, με σκοπό το αναπτυξιακό όφελος των περιοχών, οι παρακάτω 13 φορείς, μέσω της προγραμματικής σύμβασης που υπέγραψαν στις 22/11/08.

- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Ξάνθης
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Έβρου
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Ροδόπης
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Καβάλας
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Θεσσαλονίκης
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Ημαθίας
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Κοζάνης
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Γρεβενών
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Τρικάλων
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Ιωαννίνων
- ★ Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (Ν.Α.) Θεσπρωτίας
- ★ Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (ΗΑΤΤΑ)
- ★ Αναπτυξιακή Δυτικής Μακεδονίας Α.Ε. - ΑΝΚΟ





Στην προγραμματική σύμβαση με τίτλο **Τουριστική αξιοποίηση της Εγνατίας Οδού «Εγνατία, Τουρισμός»**, καθορίζεται, ένα πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των συμβαλλομένων μερών και προσδιορίζονται οι τρόποι και οι διαδικασίες υλοποίησής της, ώστε το σημαντικό αυτό έργο υποδομής να αξιοποιηθεί κατάλληλα και προς όφελος των περιοχών από τις οποίες διέρχεται έτσι ώστε, να μην αφαιρεί από τους Νομούς αλλά να προσθέτει και να αποτελεί πόλο και άξονα ανάπτυξης.

Η Εγνατία Οδός θα πρέπει, πέρα από τη μεταφορική της αξία, να συμβάλλει στην ενιαία - ολοκληρωμένη τουριστική ανάπτυξη των περιοχών από τις οποίες διέρχεται, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και της τοπικής οικονομίας, με τη συστηματική προβολή τους, ως τουριστικού προορισμού.

Η ύπαρξη της Εγνατίας Οδού βελτιώνει την κινητικότητα ανθρώπων, μέσων, προϊόντων και υπηρεσιών και με την έννοια αυτή μπορεί να συμβάλει στην τουριστική ανάπτυξη των Νομών τους οποίους διασχίζει, αξιοποιώντας τα πλούσια διαθέσιμά τους π.χ. περιοχές φυσικού κάλλους, θρησκευτικά μνημεία, αρχαιότητες, βιότοπους, πολιτιστική κληρονομιά, τοπικά προϊόντα κ.λ.π.



Οι συμβαλλόμενοι φορείς συμφώνησαν:

- ▶ στην εντατική προβολή των περί της Εγνατίας οδού περιοχών
- ▶ στη συγκέντρωση των πόρων
- ▶ στην κατάλληλη στοχοθέτηση
- ▶ στη δημιουργία μιας μόνιμης δομής για την προώθηση της συνεργασίας τους
- ▶ στην ανάγκη αξιοποίησης των οικονομιών κλίμακας και
- ▶ στη διαμόρφωση προϋποθέσεων βιωσιμότητας, ως συνέπεια της δικτύωσης και συνεργασίας.

Οι κοινές ενέργειες

- ▶ Εκπόνηση Marketing Plan για την αξιοποίηση της Εγνατίας Οδού με αιχμή τον τουρισμό και υλοποίηση των ενεργειών που θα προταθούν.
- ▶ Υλοποίηση ενεργειών δημοσιότητας (λογότυπο, έντυπο, αφίσες, ιστοσελίδα, spot, banner, κ.λ.π.).
- ▶ Συμμετοχή σε εκθέσεις.
- ▶ Επισκέψεις και ενημέρωση των θεσμικών εκπροσώπων.
- ▶ Ένταξη σε χρηματοδοτούμενα προγράμματα που εξυπηρετούν τους στόχους της συνεργασίας.
- ▶ Υλοποίηση ενεργειών προβολής σε κάθε Νομό υπό την αιγίδα «Εγνατία, Τουρισμός».



Εγνατία
Τουρισμός

Άξονας συνάντησης ανθρώπων, ευκαιριών ανάπτυξης, επιχειρηματικότητας, γνώσης, πολι



Χρηματοδότηση της κοινής προσπάθειας

- α) Από κεντρικούς Φορείς π.χ. Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης, Υπουργείο Πολιτισμού.
- β) Από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα στα οποία θα συμμετέχουν οι συμβαλλόμενοι Φορείς π.χ. Π.Ε.Π., Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία κ.λ.π.
- γ) Από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).
- δ) Από πόρους των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (Ν.Α.) που συμμετέχουν στην προγραμματική σύμβαση π.χ. Αναπτυξιακός πόρος, Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι (Κ.Α.Π.), τόκοι, ίδιοι πόροι κ.λ.π.
- ε) Από κάθε άλλη πηγή χρηματοδότησης.

Σύστημα Διοίκησης της Συνεργασίας

Με σκοπό το συντονισμό και αποτελεσματική συνεργασία, εφαρμόζεται συγκεκριμένο Σύστημα Διοίκησης της Συνεργασίας – Κοινής Διάρθρωσης, που αποτελείται από τα παρακάτω διακριτά επίπεδα, με συγκεκριμένο ρόλο και ευθύνες για κάθε ένα από αυτά:

- ▶ Επιτροπή Παρακολούθησης (Ε.Π.) με έδρα τη Θεσσαλονίκη.
- ▶ Πολιτική Επιτροπή (Π.Ε.) με έδρα τη Θεσσαλονίκη.
- ▶ Γραφείο Συντονισμού με έδρα την Κοζάνη: Αναπτυξιακή Δυτικής Μακεδονίας Α.Ε. - ΑΝΚΟ.

